

## CO<sub>2</sub> prestatieladder - voortgang 2023 Q1-2

### Inzicht in energieverbruik en voortgang van reductie CO<sub>2</sub> uitstoot

Ons CO<sub>2</sub>-beleid: actieve inzet om CO<sub>2</sub>-reductie invulling te geven.

#### Inzicht in verbruik

- Brandstofverbruik, logischerwijs, de allerbelangrijkste = > 96%
- Gasverbruik verwarming = 1,5%
- Elektraverbruik = 1,3%

	ton CO <sub>2</sub>	% totaal
<b>Scope 1</b>	<b>630,13</b>	<b>98,45%</b>
Zakelijk verkeer: personenvervoer	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: bedrijfsbusjes	0,00	0,00%
Zakelijk verkeer: vrachtverkeer	609,81	95,27%
Overige energiedragers	11,48	1,79%
Verwarming, gas	8,84	1,38%
<b>Scope 2</b>	<b>6,73</b>	<b>1,05%</b>
Elektriciteitsverbruik	6,73	1,05%
Zakelijk verkeer: electr. wagenpark	0,00	0,00%
Overige energie: stadswarmte	0,00	0,00%
<b>Business travel - scope 3</b>	<b>3,20</b>	<b>0,50%</b>
Zakelijk verkeer: priveauto's	3,20	0,50%
Zakelijk verkeer: OV	0,00	0,00%
<b>Totaal scope 1, 2 en 3: 640,06 ton CO<sub>2</sub></b>		

N.B.: uitstoot van thuiswerken' zit niet in dit overzicht.

#### Grootste uitstootbronnen

- Vrachtwagens met kranen
- Heftrucks
- Verwarming
- Elektriciteitsverbruik

#### Halfjaarlijkse voortgang en trends

De verdeling van verbruikers is niet noemenswaardig anders dan gebruikelijk afgezien elektriciteitsverbruik.

Hierin is de elektrificering terug te zien.

Er is een reductie zichtbaar per FTE. Dit is verklaarbaar vanuit de elektrificering en de inzet van HVO-diesel.

Als we dit zo doorzetten, met uitbreiding van de gewenste HVO 100 inzet dan zal dit eind 2023 zeker de gewenste reductie geven die we onszelf gesteld hebben.

Vooralsnog zien we dan ook geen verdere noodzaak voor verandering van onze energiereductieprogramma.

**Verbeteringen en besparingstips zijn altijd welkom, samen duurzaam**